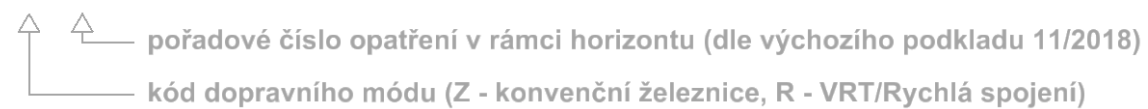


1 Úvod

V následujících tabulkových a schématických přílohách jsou shrnuty výchozí představy o rozvoji dopravních sítí.

Číslování záměrů:

Z101



Vliv staveb na dopravní model:

- A: zásadní vliv na cestovní doby (zkrácení 10 minut a více)
- B. vliv na cestovní doby (zkrácení 5 minut a více)
- C. nepodstatný vliv na cestovní doby (zkrácení doby do 5 minut)

2 Stavby konvenční železnice

Označení opatření	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
Z101	Modernizace železničního uzlu Plzeň	Celková modernizace železničního uzlu	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2014	2021	2025	B	ANO
Z102	Modernizace Plzeň - Domažlice - st. hr.	Částečné zdvoukolejnění a elektrizace tratě, napojení do Bavorska	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2026	2030	A	ANO
Z103	Elektrizace Nýřany - Heřmanova Huť	Elektrizace tratě s ohledem na potřeby příměstské dopravy v Plzeňském kraji	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	ANO
Z104	Optimalizace Plzeň - Klatovy	Úprava parametrů tratě s ohledem na změnu dopravní technologie úseku Rokycany - Plzeň	PLK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
Z105	Revitalizace Horažďovice předměstí - Sušice	Revitalizace přípojných tratě k Plzeň - České Budějovice	PLK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	ANO
Z106	Rekonstrukce Česká Lípa - Jedlová	Revitalizace tratě pro potřeby regionální dopravy	LBK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2022	2025	A	ANO
Z107	Revitalizace Liberec - Česká Lípa	Revitalizace tratě pro potřeby regionální dopravy	LBK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2022	2025	A	ANO
Z108	Elektrizace Kadaň Prunéřov - Kadaň	Elektrizace tratě s ohledem na zavedení přímého spojení Kadaň - Děčín	ULK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2021	2025	C	ANO
Z109	Elektrizace Oldřichov u Duchcova - Litvínov	Elektrizace tratě s ohledem na zavedení přímého spojení Litvínov - Ústí nad Labem	ULK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2021	2025	B	ANO
Z110	Revitalizace Louny - Lovosice	Revitalizace tratě pro potřeby regionální dopravy	ULK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2019	2020	B	ANO
Z111	Modernizace Hradec Králové - Týniště n. OrL. - Choceň	Zdvoukolejnění a zvýšení rychlosti h uvedeném úseku, zajištění alternativní trasy pro nákladní dopravu	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2025	2025	B	ANO
Z112	Optimalizace a elektrizace Týniště n. OrL. - Častolovice - Solnice	Elektrizace tratě, zajištění potřeb nákladní dopravy do závodu Škoda Kvasiny	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2022	2025	B	ANO
Z113	Revitalizace Týniště n. OrL. - Broumov	Revitalizace tratě pro potřeby regionální dopravy	KHK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2020	2020	B	ANO
Z114	Modernizace Hradec Králové - Trutnov / Náchod	Modernizace a elektrizace tratí pro potřeby příměstské i dálkové dopravy, napojení Krkonoš	KHK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2027	2030	2030	A	ANO
Z115	Rekonstrukce stanice Jaroměř	Modernizace železniční stanice	KHK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2019	2020	C	ANO
Z116	Revitalizace Chlumec n. Cidl. - Trutnov	Revitalizace tratě pro potřeby regionální dopravy	KHK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2020	2020	C	ANO
Z117	Optimalizace Ústí nad Labem - Cheb	Optimalizace tratě, zvýšení traťové rychlosti	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2017	2029	2030	A	ANO
Z118	Konverze trakční soustavy na 25 kV	Konverze trakční napájecí soustavy v severní polovině republiky ze stejnosměrné soustavy 3kV na střídavou 25 kV (shodná již provozována v jižní polovině republiky). Cílem je dosažení velmi významných energetických úspor.	více krajů	Obnovovací investice - technologický pokrok	2019	2040	2040	A	NE
Z119	Implementace GSM-R a ETCS	Zajištění evropského zabezpečovacího systému na síti TEN-T	více krajů	Legislativní nároky	2014	2030	2030	B	ANO

Označení opatření	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
Z120	Praha hl. n. - prodloužení podchodu	Zajištění oboustranné přístupnosti stanice Praha hl. n.	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2022	2025	C	NE
Z121	Rekonstrukce Vinohradských tunelů	Rekonstrukce traťových kolejí ve Vinohradských tunelech	PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2025	2025	C	NE
Z122	Modernizace Praha Libeň - Praha Malešice	Mimoúrovňový přesmyk tratě přes tranzitní koridor	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2026	2030	C	ANO
Z123	Modernizace Masarykova nádraží	Celková modernizace stanice, zvýšení počtu staničních kolejí	PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
Z124	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	Rekonstrukce mostu	PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2017	2020	2020	A	ANO
Z125	Modernizace Praha Bubny - Praha Výstaviště	Zdvoukolejnění a elektrizace tratě	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
Z126	Modernizace Praha Výstaviště - Praha Veleslavín	Zdvoukolejnění a elektrizace tratě, z větší části řešeno v tunelu	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2029	2030	A	ANO
Z127	Novostavba Praha Veleslavín - Praha Letiště VH	Novostavba napojení Letiště VH Praha na železniční dopravu	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2028	2030	A	ANO
Z128	Modernizace Praha Ruzyně - Kladno	Zdvoukolejnění a elektrizace tratě	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2024	2025	A	ANO
Z129	Modernizace Kladno - Kladno Ostrovec	Zdvoukolejnění a elektrizace tratě	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
Z130	Rekonstrukce Praha hl. n. - Praha Smíchov	Rekonstrukce železniční tratě včetně mostu na Výtoni a stanice Praha Smíchov	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2024	2025	B	ANO
Z131	Optimalizace Praha Smíchov - Beroun	Optimalizace tratě s ohledem na příměstskou dopravu	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2027	2030	A	ANO
Z132	Optimalizace Beroun - Králův Dvůr	Optimalizace tratě a železniční stanice Beroun	STC	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2016	2019	2020	B	ANO
Z133	Optimalizace Praha Hostivař - Praha hl. n.	Optimalizace vstupu IV. TŽK do železničního uzlu Praha, zvýšení kapacity, přeložka tratě	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2021	2025	B	ANO
Z134	Modernizace Soudoměřice - Votice	Zdvoukolejnění a přeložka IV. TŽK	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2021	2025	A	ANO
Z135	Modernizace Soběslav - Doubí u Tábora	Zdvoukolejnění a přeložka IV. TŽK	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2022	2025	A	ANO
Z136	Modernizace Nemanice - Ševětín	Zdvoukolejnění a přeložka IV. TŽK	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2028	2030	A	ANO
Z137	Rekonstrukce mostu Tábor - Písek	Rekonstrukce železničního mostu přes vodní nádrž Orlik	JHC	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2021	2025	C	ANO
Z138	Optimalizace Kolín - Všetaty - Děčín	Celková optimalizace tratě, zvýšení bezpečnosti, zvýšení traťové rychlosti	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2030	2030	A	ANO
Z139	Optimalizace Praha Vysočany - Lysá nad Labem	Celková optimalizace tratě s ohledem na potřeby příměstské dopravy	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2017	2023	2025	B	ANO
Z140	Modernizace Velký Osek - Hradec Králové	Zdvoukolejnění a zvýšení rychlosti v uvedeném úseku, zajištění alternativní trasy pro nákladní dopravu	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2028	2030	A	ANO
Z141	Modernizace Plzeň - České Budějovice	Částečné zdvoukolejnění a zvýšení kapacity pro příměstskou dopravu	více krajů	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2026	2030	A	ANO
Z142	Rekonstrukce Nelahozeveských tunelů	Zajištění parametrů tunelů pro potřeby nákladní dopravy v potřebném průjezdném průřezu	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2025	2025	C	ANO
Z143	Modernizace stanice Kralupy n. Vlt.	Modernizace stanice, zlepšení přístupnosti pro cestující	STC	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2024	2025	C	ANO

Označení opatření	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
Z144	Optimalizace Velim - Poříčany	Optimalizace zatížené tratě pro zajištění udržení potřebných parametrů	STC	Obnovovací investice - technologický pokrok	2019	2022	2025	B	ANO
Z145	Modernizace uzlu Pardubice	Modernizace železničního uzlu na I. TŽK	PAK	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2022	2025	B	ANO
Z146	Novostavba Ostřešanské spojky	Zlepšení spojení Pardubice - Chrudim	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2029	2030	A	ANO
Z147	Optimalizace Choceň - Uhersko	Optimalizace zatížené tratě pro zajištění udržení potřebných parametrů	PAK	Obnovovací investice - technologický pokrok	2021	2024	2025	B	ANO
Z148	Optimalizace Ústí n. Or. - Brandýs n. Or., původní stopa	Optimalizace zatížené tratě pro zajištění udržení potřebných parametrů	PAK	Obnovovací investice - technologický pokrok	2019	2022	2025	B	ANO
Z149	Ústí nad Or. - Choceň, nová trať	Novostavba tratě pro zvýšení kapacity a rychlosti	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2030	2030	B	ANO
Z150	Rekonstrukce stanice Letohrad	Rekonstrukce stanice	PAK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2020	2020	C	ANO
Z151	Modernizace uzlu Česká Třebová	Modernizace železničního uzlu na I. TŽK	PAK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2025	2025	B	ANO
Z152	Modernizace Brno - Česká Třebová	Modernizace tratě nad rámec původní optimalizace	více krajů	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2022	2025	B	ANO
Z153	Boskovická spojka	Napojení Boskovic příměstskou dopravou	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2022	2025	A	ANO
Z154	Optimalizace Brno Maloměřice - Blansko	Optimalizace zatížené tratě pro zajištění udržení potřebných parametrů	JHM	Obnovovací investice - technologický pokrok	2021	2023	2025	B	ANO
Z155	Rekonstrukce současného Brno hl. n.	Nezbytná stavba pro udržení provozuschopnosti železniční stanice do doby přestavby ŽUB	JHM	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2021	2025	B	ANO
Z156	Modernizace železničního uzlu Brno	Nové uspořádání železničních tratí na území města Brna včetně nové železniční stanice	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2028	2037	2040	B	ANO
Z157	Elektrizace Brno - Zastávka u Brna	Elektrizace tratě pro příměstskou dopravu	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2020	2020	B	ANO
Z158	Elektrizace Hrušovany - Židlochovice	Napojení Židlochovic pro příměstskou dopravu	JHM	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2019	2020	B	ANO
Z159	Elektrizace Šakvice - Hustopeče	Napojení Hustopečí pro příměstskou dopravu	JHM	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2020	2020	B	ANO
Z160	Optimalizace Lanžhot - Kúty	Dokončení I. TŽK u státní hranice ve spolupráci se SR	JHM	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2021	2025	B	ANO
Z161	Revitalizace Břeclav - Znojmo	Revitalizace tratě pro potřeby regionální dopravy	JHM	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2019	2020	B	ANO
Z162	Elektrizace Brno - Blažovice - Veselí n. Mor.	Elektrizace dvoukolejné tratě pro potřeby regionální dopravy	JHM	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2022	2025	A	ANO
Z163	Modernizace Brno - Přerov	Výstavba tratě převážně v nové stopě pro rychlosti 200 km/h, součást systém Rychlých spojení, zásadní zkvalitnění dopravní obsluhy Moravy	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2028	2030	A	ANO
Z164	Rekonstrukce stanice Přerov	Rekonstrukce a zkapačnění klíčového železničního uzlu	OLK	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2023	2025	B	ANO
Z165	Optimalizace Hranice na Moravě - Horní Lideč st. hr.	Optimalizace dvoukolejné tratě spojující ČR a SR	ZLK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2029	2030	A	ANO
Z166	Optimalizace Lipník n. Beč. - Drahotuše	Optimalizace zatížené tratě pro zajištění udržení potřebných parametrů	OLK	Obnovovací investice - technologický pokrok	2021	2022	2025	B	ANO

Označení opatření	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
Z167	Optimalizace Polom - Suchdol n. O.	Optimalizace zatížené tratě pro zajištění udržení potřebných parametrů	MSK	Obnovovací investice - technologický pokrok	2021	2024	2025	B	ANO
Z168	Modernizace uzlu Ostrava	Modernizace železničního uzlu na III. TŽK	MSK	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2028	2030	A	ANO
Z169	Optimalizace Český Těšín - Dětmorovice	Dokončení modernizace III. TŽK	MSK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2017	2020	2020	B	ANO
Z170	Optimalizace Dětmorovice - Petrovice u Karviné	Dokončení modernizace III. TŽK	MSK	Obnovovací investice - technologický pokrok	2020	2022	2025	B	ANO
Z171	Optimalizace a elektrizace Ostrava - Frýdlant - Frenštát	Významná trať pro regionální dopravu - zkapacitnění a elektrizace	MSK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2028	2030	B	ANO
Z172	Optimalizace Ostrava Svinov - Havířov - Český Těšín	Významná trať pro regionální dopravu - zkapacitnění a elektrizace	MSK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2028	2030	A	ANO
Z173	Optimalizace Brno - Havlíčkův Brod - Čáslav	Optimalizace tratě na síti TEN-T, zvýšení provozních parametrů	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2016	2025	2025	A	ANO
Z174	Rekonstrukce Čáslav - Kolín	Optimalizace tratě na síti TEN-T, zvýšení provozních parametrů	STC	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2025	2025	B	ANO
Z175	Modernizace stanice Jihlava město	Modernizace centrálního přestupního terminálu v Jihlavě	VYS	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2022	2025	C	ANO
Z176	Revitalizace Kostelec u Jihlavy - Telč - Slavonice	Revitalizace tratě pro potřeby regionální dopravy	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2022	2025	B	ANO
Z177	Elektrizace Olomouc - Uničov - Šumperk	Modernizace a elektrizace tratě pro potřeby příměstské dopravy	OLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2022	2025	B	ANO
Z178	Optimalizace Olomouc - Prostějov - Nezamyslice	Optimalizace tratě v návaznosti na modernizaci úseku Brno - Přerov	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2027	2030	B	ANO
Z179	Modernizace a elektrizace Otrokovice - Zlín - Vizovice	Modernizace a elektrizace tratě pro potřeby příměstské dopravy	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2023	2025	A	ANO
Z180	Elektrizace Kojetín - Hulín	Modernizace a elektrizace tratě v návaznosti na modernizaci úseku Brno - Přerov a Otrokovice - Vizovice	více krajů	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	B	ANO
Z181	Rekonstrukce stanice Holešov	Rekonstrukce železniční stanice	ZLK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2020	2020	C	ANO
Z182	Rekonstrukce stanice Bystřice pod Hostýnem	Rekonstrukce železniční stanice	ZLK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2021	2025	C	ANO
Z183	Modernizace Hradec Králové - Pardubice	Modernizace a zdvoukolejnění tratě pro potřeby příměstské dopravy	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2024	2025	B	ANO
Z184	Modernizace Praha - Mladá Boleslav - (Liberec)	Modernizace spojení do Libereckého kraje včetně napojení průmyslové oblasti Mladá Boleslav	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2030	2030	A	ANO
Z185	Elektrizace Veselí n. Luž. - České Velenice	Elektrizace tratě spojující tratě na síti TEN-T	JHC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2024	2028	2030	B	ANO
Z186	Modernizace Studénka – Štramberk - Veřovice	Modernizace a elektrizace tratě pro potřeby příměstské dopravy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2027	2030	B	ANO
Z187	Elektrizace Frenštát - Valašské Meziříčí	Modernizace a elektrizace tratě pro potřeby příměstské dopravy	více krajů	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2026	2030	2030	B	ANO
Z188	Modernizace Mladá Boleslav - Liberec						2035	A	ANO
Z189	Modernizace uzlu Jihlava - spojka tratě 240						2035	A	ANO
Z190	Napojení tratě Brno-Přerov na síť VRT						2035	A	ANO

3 Stavby vysokorychlostní železnice

Označení opatření	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont dokončení	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
R101	RS1 Přerov - Ostrava	Novostavba tratě pro rychlosti do 350 km/h, zvýšení kapacity zatíženého úseku společného pro II. a III. TŽIK, součást sítě TEN-T v rámci Baltsko jaderského koridoru	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2027	2035	2035	A	ANO
R102	RS2 Brno - Vranovice	Zkapacitnění výjezdu z Brna směrem do Vídně/Bratislavy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2028	2033	2035	A	ANO
R103	RS1 Praha Běchovice - Poříčany	Novostavba tratě pro rychlost do 350 km/h, zkapacitnění nejzatíženějšího úseku v rámci železniční sítě	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2027	2032	2030	A	ANO
R104	RS4 Praha - Lovosice	Novostavba tratě pro rychlosti do 350 km/h, napojení systému RS na síť VRT v Německu	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2038	2040	A	ANO
R105	RS4 Kralupy n. Vlt. - Louny - Most	Odbočná nová trať z VRT Praha - Ústí nad Labem pro napojení Mostecká a Lounska	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2030	2030	A	ANO
R106	RS3 Praha - Beroun	Novostavba tunelu pro rychlou osobní i nákladní dopravu, převedení zatížení z údolí Berounky	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2035	2035	A	ANO
R107	Zkapacitnění uzlu Praha pro RS	Výstavba tzv. Nového spojení II a dalších součástí pro potřeby zajištění dostatečné kapacity uzlu pro příměstskou i dálkovou dopravu	PHA	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2028	2045	2045	A	ANO
R108	RS4 Ústí n. Lab. - Dresden	Novostavba tunelu pod Krušnými horami pro potřeby rychlé osobní i nákladní dopravy	ULK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2028	2036	2040	A	ANO
R109	RS1, napojení Praha-Zahradní Město						2035	A	ANO
R110	RS1, úsek Poříčany - Světlá n.S.						2030	A	ANO
R111	RS1, úsek Světlá n.S. - Jihlava						2035	A	ANO
R112	RS1, úsek Jihlava - Velké Meziříčí						2035	A	ANO
R113	RS1, úsek Velké Meziříčí - Brno						2035	A	ANO
R114	RS2 Vranovice - Břeclav						2035	A	ANO
R115	RS4 Lovosice - Ústí n.L.						2040	A	ANO
R116	RS5 Poříčany - Hradec Králové						2040	A	ANO
R117	RS5 Hradec Králové - státní hranice PL						2045	A	ANO

4 Stavby dálnic

Označení na mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Krajská lokalizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont dokončení	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
D11b	Dálnice D11 Hradec Králové - Jaroměř	Výstavba páteřní sítě TEN-T, stavby 1106 Hradec Králové - Smiřice a 1107 Smiřice - Jaroměř	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2022	2025	A	D11a
D11c	Dálnice D11 Jaroměř - státní hranice	Výstavba páteřní sítě TEN-T, stavby 1108 Jaroměř - Trutnov a 1109 Trutnov - státní hranice CZ/PL	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2026	2035	A	D11b
D35a	Dálnice D35 Úlibice - Hradec Králové	Výstavba doplňkové sítě TEN-T na spojení Hradec Králové - Liberec	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	D35a
D6b	Dálnice D6 - I/27 - Lubenec	Dostavba D6 v rozsahu staveb Petrohrad - Lubenec; Lubenec, obchvat; Bošov - Karlovy Vary	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	D6a
D6c	Dálnice D6 Lubenec, obchvat				2017	2021	2025	A	D6b
D6d	Dálnice D6 - Karlovarská část	Bošov - Karlovy Vary			2025	2028	2035	A	D6c
	D7 Postoloprty - Bitozeves	zprovozněno 08/2018					2020	A	
D0a	Dálnice D0 - úsek 511	Dostavba jihovýchodního segmentu Silničního okruhu kolem Prahy (dálnice D0). Úsek D1 - Běchovice	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2024	2025	A	D0a
D0b	Dálnice D0 - úseky 518/519/520	Dostavba severního segmentu Silničního okruhu kolem Prahy (dálnice D0), úsek D7 - D8 - D10	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2029	2035	A	D0b
	Dálnice D1 - dokončení modernizace	Dokončení probíhající modernizace dálnice D1	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2013	2021	2025	A	D1
D1b	Dálnice D1 - úsek 0136	Dokončení dálnice D1 v úseku kolem Přerova vč. SSÚD Přerov	OLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2023	2025	A	D1a
D1c	Dálnice D1 - úsek 0137	Dokončení dálnice D1 v úseku kolem Přerova vč. SSÚD Přerov	OLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2013	2021	2025	A	D1b
D1a	Dálnice D1 - zkapacitnění obchvatu Brna	Zkapacitnění úseku D1 u Brna v úseku Kývalka - Holubice	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2029	2035	A	D1
D2a	Dálnice D2 - zkapacitnění u Brna (po km 5)	Zkapacitnění prvních 6 km dálnice D2, zvýšení bezpečnosti a kapacity, umožnění napojení Jižní tangenty D52	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2027	2035	A	D2
D3a	Dálnice D3 - Středočeská část	Výstavba úseků D3 0301- 0305/I tj. D0 - současný začátek D3 u Mezna	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2028	2035	A	D3a
D3b	Dálnice D3 - Bošilec - Borek	Výstavba úseků D3 0309/I a 0309/II	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2017	2019	2020	A	D3b
D3c	Dálnice D3 - obchvat Českých Budějovic	Výstavba úseků D3 0310/I a 0310/II Hodějovice - Třebonín	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2021	2025	A	D3c
D3d	Dálnice D3 - Jihočeská část	Výstavba úseků D3 0311 - 0312/II Třebonín - státní hranice	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2025	2035	A	D3d
D4a	Dálnice D4 - zkapacitnění u Prahy a modernizace Jíloviště - Příbram	Přestavba dnešní I/4 na D4 v úseku Pražský okruh - Jíloviště a modernizace D4 v úseku Jíloviště - Příbram	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2029	2035	A	D4a
D4b	Dálnice D4 Háje - Mirovice (PPP)	Dokončení zbývajících úseků dálnice D4 mezi Háji a Mirovicemi (realizace formou PPP)	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2022	2025	A	D4b

Označení na mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Krajská lokalizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont dokončení	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
D5a	Dálnice D5 - zkapacitnění Praha - Králův Dvůr	Přestavba dálnice D5 na uspořádání 3+3 jízdní pruhy v úsek D0 - Králův Dvůr (exit 22)	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2028	2035	a	D5
D6a	Dálnice D6 - Nové Strašecí - Řevničov a Řevničov, obchvat	Dostavba D6 v rozsahu staveb Nové Strašecí - Řevničov; Řevničov, obchvat; Krupá, přeložka; Hořesedly, obchvat; Hořovičky, obchvat	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2017	2021	2025	B	D6
D7a	Dálnice D7 - zkapacitnění u Prahy (po MÚK s I/61)	Přestavba I/7 u Prahy na D7 a zkapacitnění na 3+3 do MÚK Makotřasy (exit 7)	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	A	D7
D7b	Dálnice D7 - dostavba	Dostavba chybějících úseků mezi Slaným a Postoloprty	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2015	2023	2025	A	D7
D8a	Dálnice D8 - zkapacitnění u Prahy (po MÚK Úžice)	Zkapacitnění úseků Březiněves - Úžice na 3+3	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	D8
D10a	Dálnice D10 - zkapacitnění u Prahy (po MÚK Brandýs)	Zkapacitnění úseku D10 mezi Prahou a Starou Boleslaví na 3+3	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	B	D10a
D10b	Dálnice D10 - zkapacitnění u Mladé Boleslavi	Zkapacitnění úseku od exitu 39 Bezděčín po exit 46 Kosmonosy na 3+3	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2026	2035	B	D10b
	Dálnice D10 - modernizace (zbylé úseky mimo zkapacitnění)	Celková modernizace úseků, které nebudou zkapacitňovány na 3+3 jízdní pruhy	více krajů	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2024	2025	B	D10c
D11a	Dálnice D11, zkapacitnění Praha - Poděbrady	Zkapacitnění úseku na 3+3 v úseku Pražský okruh - Jirny - Poděbrady	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2029	2035	B	D11c
D35b	Dálnice D35 Opatovice - Časy	Výstavba doplňkové sítě TEN-T na spojení Hradec Králové - Olomouc, alternativa k D1, druhé dálniční spojení Čechy - Morava	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2021	2025	A	D35a
D35c	Dálnice D35 Ostrov - Staré Město	Výstavba doplňkové sítě TEN-T na spojení Hradec Králové - Olomouc, alternativa k D1, druhé dálniční spojení Čechy - Morava	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2026	2035	A	D35b
D35d	Dálnice D35 Staré Město - Mohelnice	Výstavba doplňkové sítě TEN-T na spojení Hradec Králové - Olomouc, alternativa k D1, druhé dálniční spojení Čechy - Morava	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2026	2035	A	D35c
D48a	Dálnice D48 Rybí - Rychaltice a obchvat Frýdku Místku	Výstavba doplňkové sítě TEN-T, zvýšení bezpečnosti provozu přestavbou stávající I/48 na dálnici	MSK	Obnovovací investice - technologický pokrok	2017	2022	2025	A	D48
D48b	Dálnice D48 obchvat Frýdku Místku	Výstavba doplňkové sítě TEN-T, obchvat Frýdku-Místku ve zcela nové stopě, včetně propojení na D56	MSK	Obnovovací investice - technologický pokrok	2017	2022	2025	A	
D49a	Dálnice D49 Hulín - Slušovice	Výstavba páteřní sítě TEN-T, stavby v úseku Hulín - Fryšták - Slušovice (stavby 4901, 4902.1 a 4902.2)	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2025	2035	A	D49a
D49b	Dálnice D49 Slušovice - státní hranice	Výstavba páteřní sítě TEN-T, stavby v úseku Slušovice - státní hranice (stavby 4902.3, 4903.1, 4903.2, 4904, 4905). V úseku Vizovice - státní hranice (4903.2 - 4905) jen jako silnice I. třídy I/49 s MÚK v uspořádání 2+1 jízdní pruh	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2030	2035	A	D49b

Označení na mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Krajská lokalizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont dokončení	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
D52a	Dálnice D52 Brno - jižní tangenta	Výstavba páteřní sítě TEN-T v rozsahu tzv. Jižní tangenty dle ZÚR JHM kraje, napojení D52 do zkapacitněné D2 v nové MÚK Chrlice II, vymístění tranzitní dopravy z průtahu I/52 Modřicemi	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	A	D52a
D52b	Dálnice D52 Pohořelice - státní hranice	Výstavba páteřní sítě TEN-T, stavby v úseku Pohořelice - státní hranice (5204 - 5206)	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2027	2035	A	D52b
D55a	Dálnice D55 Olomouc - Přerov	Výstavba doplňkové sítě TEN-T v rámci řešení dopravních vztahů střední Moravy (odstranění průtahů I/55 obcemi)	OLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2025	2035	A	D55a
D55b	Dálnice D55 Otrokovice - Staré Město	Výstavba doplňkové sítě TEN-T v rámci řešení dopravních vztahů baltsko-jaderského koridoru (odstranění průtahů I/55 obcemi)	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2027	2035	A	D55b
D55c	Dálnice D55 Staré Město - Rohatec	Výstavba doplňkové sítě TEN-T v rámci řešení dopravních vztahů baltsko-jaderského koridoru (odstranění průtahů I/55 obcemi)	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2029	2035	A	D55c
D55d	Dálnice D55 Rohatec - Břeclav	Výstavba doplňkové sítě TEN-T v rámci řešení dopravních vztahů baltsko-jaderského koridoru (odstranění průtahů I/55 obcemi), zvýšení bezpečnosti provozu přestavbou stávající I/55 na dálnici s napojením na D2 a obchvat Břeclavi	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	D55d

5 Stavby silnic I.třídy

Číslo v mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
9a	I/9 Svor	Obchvat silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	ANO
9b	I/9 Nový Bor - Svor, zkapacitnění	Zkapacitnění silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	B	ANO
9c	I/9 Nový Bor - Dolní Libchava	Obchvat silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2025	2035	B	ANO
9d	I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262)	Obchvat silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2022	2025	B	ANO
11a	I/11 Hradec Králové - severní tangenta	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	ANO
11b	I/11 - I/37 Jižní spojka Hradec Králové	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	ANO
11c	I/11 Častolovice - Kostelec nad Orlicí	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
11d	I/11 Doudleby nad Orlicí - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2022	2025	A	ANO
13a	I/13 Krásná Studánka - Děčín	Obchvat silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
13b	I/13 Rynoltice - Lvová přeložka silnice	Obchvat silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
13c	I/13 Děčín - Manušice	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2027	2030	2035	A	ANO
13d	I/13 Děčín - Ludvíkovice	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	ANO
13e	I/13 Děčín - D8	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2028	2035	A	ANO
13f	I/13 Kladrubská spojka	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
13g	I/13 Bílina, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2029	2035	A	ANO
13h	I/13 Klášterec nad Ohří - Chomutov	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2024	2027	2035	A	ANO
13i	I/13 Klášterec nad Ohří - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2024	2027	2035	A	ANO
13j	I/13 MÚK Bor, přídatné pruhy	Zkapacitnění silnice I. třídy	KVK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
14a	I/14 Nové Město n.Metují - přeložka	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2024	2025	B	ANO
14c	I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2025	2035	B	ANO
14b	I/14 Solnice, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2025	2035	B	NE
16a	I/16 Horka u Staré Paky, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2026	2035	B	ANO
16b	I/16 Nová Paka - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2022	2025	B	ANO
20a	I/20 Plzeň, Jasmínová - Jateční	Průtah silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2029	2035	B	ANO
20b	I/20 a II/231 V Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa	Průtah silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2022	2025	B	ANO
20c	I/20 Plzeň, Jateční - Na Roudné	Průtah silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2029	2035	B	ANO
20d	I/20 Losiná, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	ANO
20e	I/20 Chválenice, přeložka	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2026	2035	B	ANO
21a	I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany	Zkapacitnění silnice I. třídy	KVK	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	ANO
21c	I/21 Planá - Trstěnice přeložka	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2027	2035	B	ANO
21b	I/21 Trstěnice - Drmoul	Obchvat silnice I. třídy	KVK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2020	2025	B	ANO
26a	I/26 D5 - Stod	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	ANO
26b	I/26 Holýšov, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2028	2035	B	ANO
26c	I/26 Babylon, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2022	2025	B	ANO
27a	I/27 Most - Litvínov	Zkapacitnění silnice I. třídy	ULK	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
27b	I/27 Žiželice - obchvat a přemostění	Obchvat silnice I. třídy	ULK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
27c	I/27 Plasy, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO

Číslo v mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
27d	I/27 Kaznějov - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
27e	I/27 Horní Bříza - Kaznějov	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2027	2035	A	ANO
27f	I/27 Plzeň, Přemyslova - Karlovarská	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2029	2035	A	ANO
27g	I/27 Plzeň, Sukova - Borská	Průtah silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	A	ANO
27h	I/27 Šlovice - Přestice, přeložka	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2022	2025	A	ANO
27i	I/27 Přestice - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2024	2025	A	ANO
27j	I/27 Klatovy přeložka 1. stavba	Obchvat silnice I. třídy	PLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2022	2025	A	ANO
31a	I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta	Zkapacitnění silnice I. třídy	KHK	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2022	2025	C	ANO
33a	I/33 Plotiště n.L. - odstranění železničního přejezdu	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2024	2025	A	ANO
33b	I/33 Jaroměř - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
33c	I/33 Náchod - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2025	2035	A	ANO
35a	I/35 MÚK Rádelský Mlýn	Zkapacitnění silnice I. třídy	LBK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2021	2025	A	ANO
35c	I/35 MÚK D11 Plotiště - okružní křižovatka Plotiště	Zkapacitnění silnice I. třídy	KHK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	ANO
35b	I/35 Turnov - Úlibice	Výstavba doplňkové sítě TEN-T na spojení Hradec Králové - Liberec	více krajů	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2029	2035	A	ANO
2a	I/2 Pardubice, jihozápadní obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2027	2035	A	ANO
2b	I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2025	2035	A	ANO
3a	I/3 Červené Vršky - U Topolu, uspořádání 2+1	Zkapacitnění silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	ANO
3b	I/3 Olbramovice, přeložka	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2018	2021	2025	B	ANO
9g	I/9 Líbeznice - Mělník	Zkapacitnění silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2029	2035	B	ANO
9h	I/9 Zdiby - Líbeznice	Zkapacitnění silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	ANO
9e	I/9, I/16 Mělník obchvat 2.stavba	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2022	2025	B	ANO
9f	I/9 Mělník, rekonstrukce ul. Nádražní	Obnova silnice I. třídy	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	B	ANO
11e	I/11 Postřelmov - Chromeč	Obchvat silnice I. třídy	OLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	B	ANO
11g	I/11 Opava, severní obchvat - východní část	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2017	2019	2020	A	ANO
11f	I/11 Opava, severní obchvat - západní část	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2022	2025	A	ANO
11h	I/11 Opava Komárov, jižní obchvat	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	NE
11i	I/11 Nové Sedlice- severní obchvat	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	ANO
11j	I/11 Prodloužená Rudná - hranice okresů OP/OV	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2010	2020	2025	B	ANO
11k	I/11 Havířov - Třanovice	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2027	2030	2035	B	ANO
12a	I/12 Běchovice - Úvaly	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
12b	I/12 Úvaly - Kolín, uspořádání 2+1	Zkapacitnění silnice I. třídy	STC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2028	2035	A	ANO
16c	I/16 Mladá Boleslav - Martinovice	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	ANO
16d	I/16 Jizerní Vtelno - přeložka	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
16e	I/16 Bezno, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
16f	I/16 Mělnické Vtelno, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
16g	I/16 Byšice, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
16h	I/16 Slaný - Velvary	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2017	2021	2025	B	ANO

Číslo v mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
18a	I/18 Příbram - Jihovýchodní obchvat	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2024	2025	B	ANO
19a	I/19 Chýnov	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2021	2025	C	ANO
20f	I/20 Hněvkov - Sedlice	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
20k	I/20 Pištín - České Vrbné	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	ANO
20l	I/20 České Budějovice, severní spojka	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2025	2035	A	ANO
20g	I/20 Písek - Protivín	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
20h	I/20 Protivín - Vodňany	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
20i	I/20 Vodňany - Nová Hospoda	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
20j	I/20 Nová Hospoda - Pištín	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	A	ANO
20m	I/20 České Budějovice, Okružní ulice	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHC	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2022	2025	A	ANO
23a	I/23 Kardašova Řečice, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	C	ANO
23b	I/23 Třebíč, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	VYS	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2028	2035	B	ANO
23c	I/23 Vladislav, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	VYS	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2026	2028	2035	C	ANO
34a	I/34 Lišov - Vranín	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	ANO
34b	I/34 Vranín - Třeboň	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2024	2025	B	ANO
34c	I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2020	2021	2025	C	ANO
34d	I/34 Pelhřimov západní obchvat	Obchvat silnice I. třídy	VYS	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	B	ANO
34e	I/34 Věž - Skála	Obchvat silnice I. třídy	VYS	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2027	2035	C	NE
35d	I/35 Staré Město, připojení na D35	Dálniční přivaděč v trase nové přeložky I/43	PAK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2024	2025	C	NE
35e	I/35 Lešná - Palačov	Obchvat silnice I. třídy	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2024	2025	A	NE
36a	I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2024	2025	A	NE
36b	I/36 Sezemice - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	NE
36c	I/36 Časy - Holice	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2023	2025	A	NE
36d	I/36 Holice - Čestice	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2028	2035	A	NE
37a	I/37 Velká Bíteš, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2028	2035	B	ANO
37b	I/37 Chrudim obchvat, úsek křiž. I/17-Slatiňany	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2021	2025	A	ANO
38a	I/38 Luštěnice - Újezd	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	A	ANO
38b	I/38 Krchleby - Nymburk	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	A	ANO
38c	I/38 D11 - Kolín	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2028	2035	B	ANO
38d	I/38 Církvice obchvat	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2021	2025	C	ANO
38e	I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat	Obchvat silnice I. třídy	VYS	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2019	2021	2025	A	ANO
38f	I/38 Jihlava - Stonařov	Obchvat silnice I. třídy	VYS	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	ANO
38g	I/38 Želetava, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	VYS	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	ANO
38i	I/38 Znojmo, obchvat I	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2010	2021	2025	A	ANO
38h	I/38 Znojmo, obchvat II	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2016	2019	2020	A	ANO
38k	I/38 Znojmo, obchvat III	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
38j	I/38 Znojmo, obchvat IV	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	A	ANO
38l	I/38 Znojmo - Hatě (st. hranice ČR/Rakousko)	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2029	2035	A	ANO

Číslo v mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
39a	I/39 Třebonín (MÚK D3) - Rájov	Dálniční přivaděč od D3 do Českého Krumlova	JHC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	ANO
39b	I/39 Horní Planá	Obchvat silnice I. třídy	JHC	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	ANO
41a	I/41 Brno - Bratislavská radiála	Radiála mezi D1 a I/42	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2029	2035	A	ANO
	I/42 VMO Žabovřeská I	Součást Velkého městského okruhu I/42 v Brně	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2023	2025	A	NE
	I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí	Součást Velkého městského okruhu I/42 v Brně	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2023	2025	A	NE
	I/42 Brno VMO Rokytova	Součást Velkého městského okruhu I/42 v Brně	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2020	2023	2025	A	NE
	I/42 Brno, VMO Vinohrady	Součást Velkého městského okruhu I/42 v Brně	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2030	2035	A	NE
	I/42 Brno VMO, MÚK Ostravská radiála	Součást Velkého městského okruhu I/42 v Brně	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2026	2035	A	NE
43a	I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov	Obchvat silnice I. třídy	PAK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2023	2025	B	NE
43b	I/43 Letovice - Rozhraní	Bezpečnostní úprava silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2022	2025	B	NE
43c	I/43 MÚK Lipůvka	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	NE
43d	I/43 MÚK Kuřim, východ	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	NE
43e	I/43 Podlesí, obchvat	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2026	2035	B	NE
43f	I/43 D1 - Kuřim	Přeložka silnice I. třídy s MÚK v nové trase dle ZÚR JMK	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2027	2030	2035	B	NE
43g	I/43 Kuřim - Svitávka	Přeložka silnice I. třídy s MÚK v nové trase dle ZÚR JMK	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2026	2029	2035	B	NE
43h	I/43 Svitávka - Staré Město	Přeložka silnice I. třídy s MÚK v nové trase dle ZÚR JMK	JHM	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	NE
44a	I/44 Bludov - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	OLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2021	2024	2025	B	NE
44b	I/44 Zábřeh - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	OLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2024	2026	2035	B	NE
44c	I/44 Mohelnice - Vlachov	Obchvat silnice I. třídy	OLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2027	2029	2035	B	NE
45a	I/45 Bruntál-východní obchvat I.etapa	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	NE
45b	I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	NE
46a	I/46 Olomouc - východní tangenta	Obchvat silnice I. třídy	OLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2026	2035	B	NE
46b	I/46 Týneček - Šternberk	Zkapacitnění silnice I. třídy	OLK	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2025	2035	C	NE
46c	I/46 Šternberk - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	OLK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2027	2035	B	NE
50a	I/50 Bučovice, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2023	2025	2035	B	NE
53a	I/53 Znojmo - Lechovice	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHM	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	2021	2024	2025	B	ANO
53b	I/53 Lechovice, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2016	2020	2025	B	ANO
53c	I/53 Lechovice - Miroslav	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHM	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	ANO
53d	I/53 Miroslav - Branišovice	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHM	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	ANO
53e	I/53 Branišovice - Pohořelice	Zkapacitnění silnice I. třídy	JHM	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	ANO
55a	I/55 MÚK s ČR Přerov - Předmostí	Zkapacitnění silnice I. třídy	OLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2020	2025	C	NE
55b	I/55 Břeclav, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	JHM	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2026	2035	A	NE
57a	I/57 Linhartovy	Zkapacitnění silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2022	2024	2025	C	NE

Číslo v mapě	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kód místa realizace	Motiv pro realizaci	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace	Vliv na dopravní model	Zobrazeno v mapě
57b	I/57 Krnov, SV obchvat	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2017	2020	2025	A	NE
57c	I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2027	2035	B	NE
57d	I/57 Jarcová - Bystřička, jih	Obchvat silnice I. třídy	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2027	2030	2035	B	NE
57e	I/57 Semetín - Bystřička 2.stavba	Obchvat silnice I. třídy	ZLK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2022	2024	2025	B	NE
58a	I/58 Frenštát pod Radhoštěm - Vlčovice	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2025	2027	2035	B	NE
58b	I/58 Příbor - Skotnice	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2017	2020	2025	B	NE
58c	I/58 Mošnov - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2024	2026	2035	B	NE
61a	I/61 Kladno, obchvat	Obchvat silnice I. třídy	STC	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2024	2026	2035	A	ANO
67a	I/67 Karviná - obchvat	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kvalitativní nedostatečnost	2019	2021	2025	A	ANO
68a	I/68 Třanovice - Nebory	Obchvat silnice I. třídy	MSK	Nová investice - kapacitní nedostatečnost	2018	2021	2025	B	ANO
69a	I/69 Liptál - Jasenná, stoupací pruhy	Zkapacitnění silnice I. třídy	ZLK	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	2025	2029	2035	C	ANO

6 Zahraniční stavby – železnice

Označení	Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Místo realizace	Předpokládaný rok konce realizace	Horizont realizace
A1a	Wien Süßenbrunn – Gänserndorf	Zvýšení kapacity a V na 160 Km/h	Rakousko	2028	2030
A1b	Gänserndorf – Státní hranice (ČR)	Zvýšení kapacity a V na 200 Km/h	Rakousko	2027	2030
A2	Gänserndorf – Státní hranice (SR)	Elektrizace a zvýšení V na 120 Km/h	Rakousko	2020	2020
A3a	Wien Stadlau – Aspern Nord	Zvýšení V na 160km/h, elektrizace, přidání druhé TK	Rakousko	2018	2020
A3b	Aspern Nord – Marchegg	Zvýšení V na 200km/h, elektrizace, přidání druhé TK	Rakousko	2020	2020
A4	Letiště Vídeň - Bruck an der Leitha	Nová trať s V=250 km/h	Rakousko	2030+	2035
A5a	Wien Meidling – Altmansdorf	Modernizace, přidání druhé TK	Rakousko	2023	2025
A5b	Wien Blumenthal - Münchendorf	Zvýšení V na 200 km/h, přidání druhé TK	Rakousko	2019	2020
A5c	Münchendorf - Wampersdorf	Zvýšení V na 200 km/h, přidání druhé TK	Rakousko	2023	2025
A5d	Wampersdorf - Wiener Neustadt	Zvýšení V na 160 km/h	Rakousko	2022	2025
A5e	Wiener Neustadt - Gloggnitz	Zvýšení V na 160 km/h	Rakousko	2026	2030
A6	Gloggnitz – Mürzzuschlag	Nová trať s V=230 km/h	Rakousko	2026	2030
A7	Wiener Neustadt - Státní hranice (HU)	Elektrizace a zvýšení V na 120 Km/h	Rakousko	2026	2030
A8	Linz - Státní hranice (ČR)	Modernizace	Rakousko	2022	2025
S1a	Devínská Nová Ves - Státní hranice (ČR) (mimo Kúty - Malacky)	Modernizace a zvýšení V na 200 km/h	Slovensko	2020	2020
S1b	Malacky - Kúty	Modernizace a zvýšení V na 200 km/h	Slovensko	2022	2025
S1c	ERTMS Devínská Nová Ves - Státní hranice (ČR)	Implementace ERTMS	Slovensko	2022	2025
S2	Devínská Nová Ves - Státní hranic (AUT)	Elektrizace	Slovensko	2020	2020
S3	Púchov - Žilina	Modernizace a zvýšení V na 160 km/h	Slovensko	2020	2020
S4	Státní hranice ČR - Čadca	Modernizace a zvýšení V na 120 km/h	Slovensko	2021	2025
S5	Uzel Žilina	Modernizace ŽST Žilina.	Slovensko	2022	2025
S6a	Paludza - Liptovský Hrádek	Modernizace a zvýšení V na 160 km/h, změna TS, ERTMS	Slovensko	2023	2025
S6b	Poprad - Lučivá	Modernizace a zvýšení V na 160 km/h, změna TS, ERTMS	Slovensko	2020	2020
S6c	Poprad - Spišská Nová ves	Modernizace a zvýšení V na 160 km/h, změna TS, ERTMS	Slovensko	2023	2025
S6d	Košice - Kysak	Modernizace a zvýšení V na 160 km/h, změna TS, ERTMS	Slovensko		2035
S7	Bratislava - Štúrovo	Modernizace a zvýšení V na 200 km/h, ERTMS	Slovensko	2025+	2035
S8	Uzel Bratislava	Modernizace	Slovensko		2035
H1	Győr - Hegyeshalom:	Modernizace a zvýšení V na 200 km/h	Maďarsko	2030+	2035
H2	Budapest - Győr	Nová trať pro V=300 km/h	Maďarsko	2030+	2035
H3a	Budapest-Kelenföld - Budaörs;	Eliminace rychlostních omezení	Maďarsko	2020+	2025
H3b	Komárom - Almásfüzitő;	Eliminace rychlostních omezení	Maďarsko	2020+	2025
H4	Mosty v Budapešti	Rekonstrukce	Maďarsko	2020	2020
H5	Budapest-Kelenföld - Budapest-Ferencváros	Vybudování třetí TK	Maďarsko	2020+	2025
H6	Kőbánya-Kispest - Monor:	Nová trať pro V= 160 km/h	Maďarsko	2020+	2025

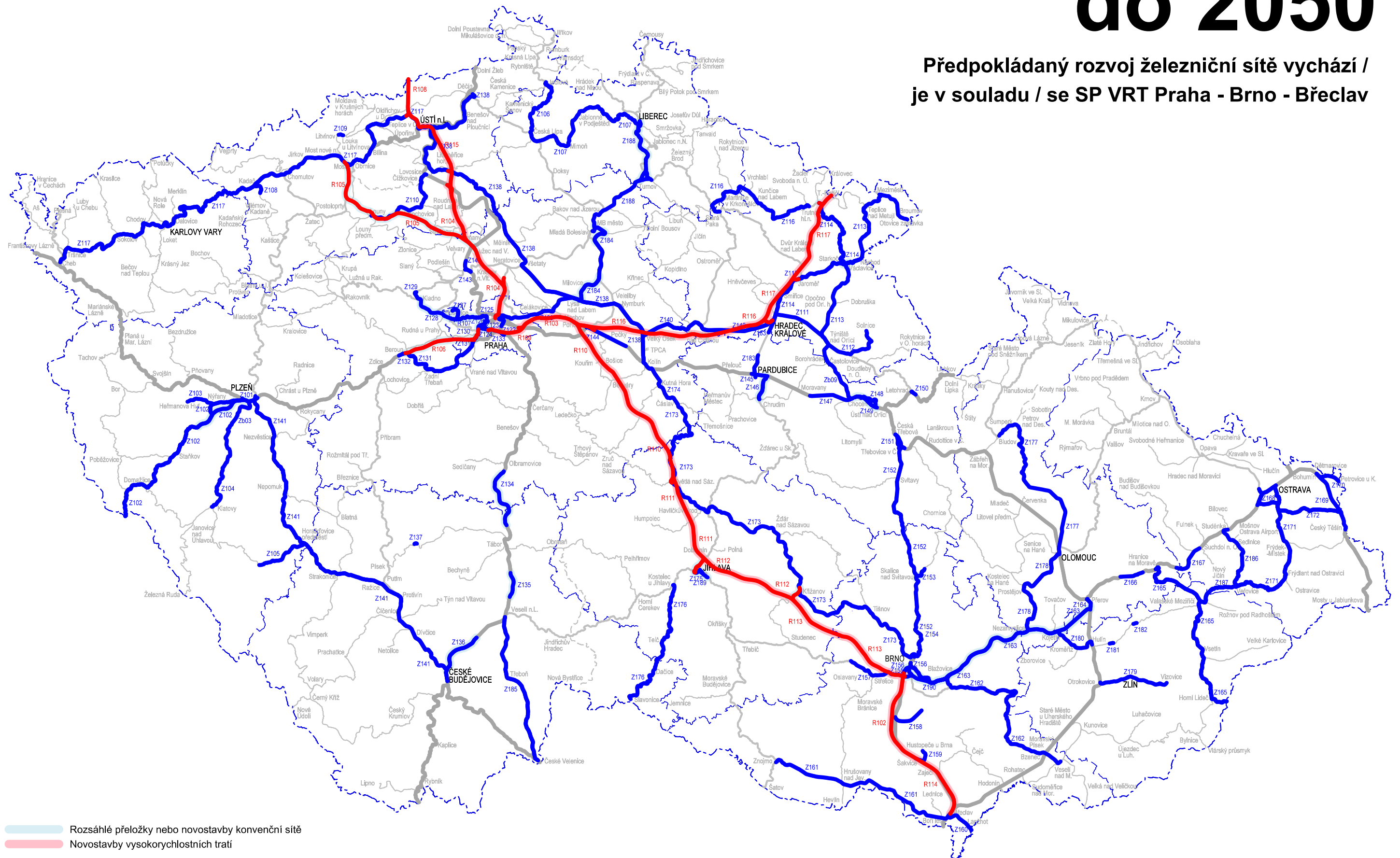
7 Schématické přílohy

B.4.1 – Rozvoj železniční sítě

B.4.2 – Rozvoj dálniční a silniční sítě

do 2050

Předpokládaný rozvoj železniční sítě vychází /
je v souladu / se SP VRT Praha - Brno - Břeclav



Rozvoj dálniční a silniční sítě je přebírán
ze SP VRT Praha - Brno - Břeclav

